Технические характеристики ХΖВС	ı						
Характеристика	Ед.изм.	Значение					
Наибольший предел измерения:	t	0.75; 1; 1.5; 2; 2.5; 3; 4; 5					
Чувствительность:	mV/V	1.0±0.01 (для НПИ 0.75-4 † 0.7±0.01 (для НПИ 5 †)					
Класс точности:	%F.S.	±0.5					
Ползучесть (30 мин):	%F.S.	±0.05					
Баланс нуля:	%F.S.	±1					
Температурное отклонение чувствительно	cmu: %F.S./10*C	±0.02					
Температурное отклонение нуля:	%F.S./10*C	±0.02					
Входное сопротивление:	Ом	750±10					
Выходное сопротивление:	Ом	702±3					
Сопротивление изоляции:	МОм	≥ 5000					
Рабочий диапазон температур:	*(-40~+40					
Предельно допустимая нагрузка:	%F.S.	120					
Разрушающая нагрузка:	%F.S.	150					
Рекомендуемое напряжение питания:	V (DC)	10~12					
Максимальное напряжение питания:	V (DC)	15					
Класс защиты:	IP	67					
Материал упругого тела:		Легированная сталь					
Vazos.	М	4					
Кабель:	мм (d)	5					
Подключе	ение по 6-ти проводной схеме						
	Контакт	Назначение	Цвет				
	+EXC	+ Питание	Красны				
	+SEN	+ Компенсация	Синий				
	+\$IG	+Сигнал	Зелены				
		-Сигнал	Белый				
	-SEN	-Компенсация	Желты				
	-EXC	-Питание Экранирование	Черныі				
	SHIELD	укранарооднае	_				
	XZBC 0.75	XZBC 0.75 - 5 †					
Изм. Кол.уч. Лист № док Подп. Дата		Aug - Aug - C	M				
ГИП Нач. отд.	Гехнические характеристики	/lucm /lucmo8	Масшт				
Исполн .		1 3	- ECHNOLOGY (Ningbo) (
Н. контр.	-	Официальное территории F	представительст				
		Формал A4					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

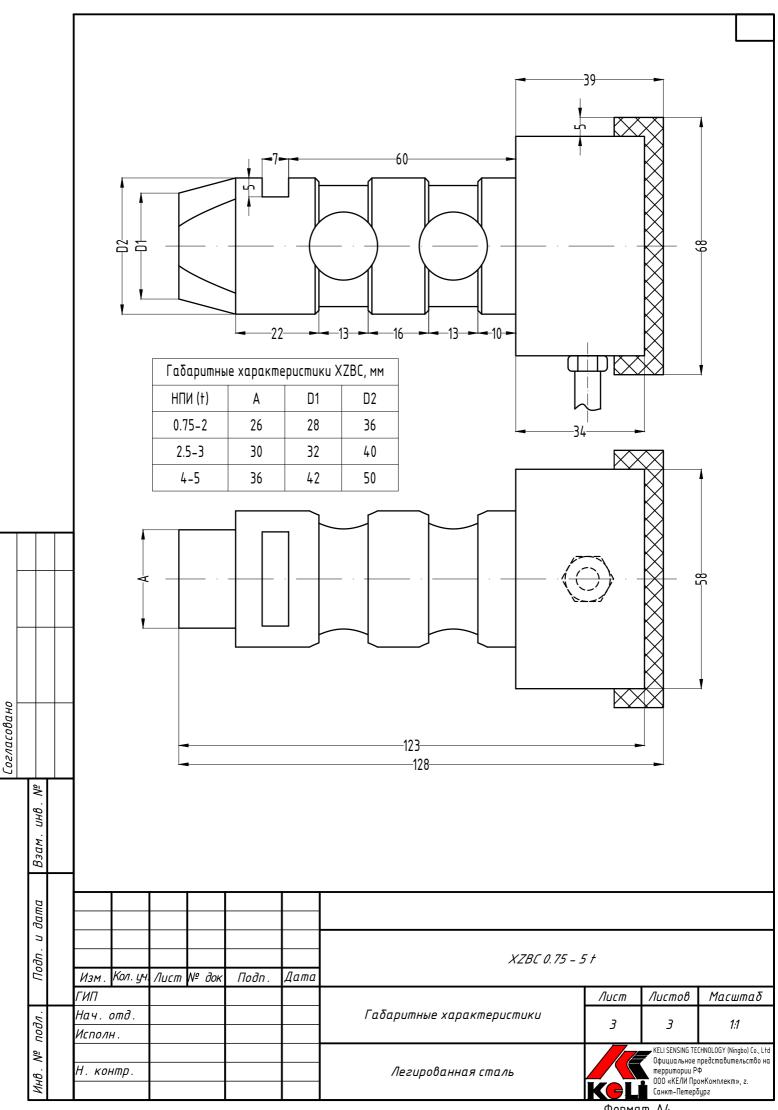
Описание												
- Содержание										Примечания		
	Tun		Тензорезистивный									
Фор	омфакг	nop	Осевой	Осевой								
	Вид		Осевой									
Дес	формац	ция	Сдвиг									
Кузовное автомобильное взвешивание; Ж/Д взвешивание; Бункерное взвешивание; Системы дозации; Сфера применения Системы контроля; Системы управления; Конвейерное взвешивание; Подвесное изменерие веса; Подвесные системы контроля												
Осо	беннос	:mu	Стаби 6-ти г	ая точно льные ха проводною ды безоп	*При подключении по 4-х проводной схеме, следует накоротко замкнуть +EXC с +SEN и -EXC с -SEN.							
						И	змеряемая сила					
							V					
-						Осевая о	пора Осева	ıя onopa				
	*Подключение 6-ти проводного тензорезистивного датчика к 4-х проводному терминалу											
		110	JUK/INITE	enue u-III	и прооог	Контакт	орезастаоного ос Назначение	Цвет	-x проос		чинилу Одный терм	шал
1								Красный		4-X 110000	оный шерм	инил
			<		1 1	+EXC	+ Питание + Компенсация	·				Питанна
	<i>></i>	/	Ø			+SEN	·	Синий Зеленый				Питание+
1						+SIG	+Сигнал					Сигнал+
	X	\searrow				-SIG	-Спѕнач	Белый -				Сигнал-
		\searrow	<		<u> </u>	-SEN	-Компенсация	Желтый			-	Питание-
					\ /	-EXC	-Питание	Черный	_		•	SHIELD
					<u> `</u>	SHIELD	Экранирование	_				
XZBC 0.75 – 5 † Изм. Кол. ун. Лист № док Подп. Дата												
VIЗМ. ГИП	Non. 91.	HULIII	V- UUK	110011.	дата					Лист	Λυςποβ	Масштаδ
Нач. отд.			Описание 2			2	3	-				
Исполн	1.										KELI SENSING TE	CHNOLOGY (Ningbo) Co., Ltd
Н. кон	тр.										территории Р	мКомплект», г.
Формат A4							212					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Формат А4